

Écho-09

Gratuit d'information & petites annonces

L'Ariège des Terroirs, Savoirs-faires et Initiatives

GRATUIT - Oct. 2018 - Ne le jetez pas sur la voie publique, faites-le connaître, offrez-le !

Carrière de Sabarat LE PROJET QUI QUESTIONNE



Salle comble autour de questions cruciales

A lors que le projet de réouverture de la carrière de Sabarat semblait définitivement abandonné, un nouvel opérateur privé, l'entreprise Sylvestre basée dans le Vaucluse, prend le relais. Aussi, l'association « Quel avenir pour notre vallée » reprend du service et multiplie les conférences-débats. « L'objectif c'est de vous informer, vous donner des billes pour que vous puissiez vous positionner en toute connaissance de cause, même si... », entame Marie, membre du collectif, lors de la dernière réunion aux Bordes sur Arize devant une petite centaine de personnes. Car de toute évidence pour l'association les inconvénients prennent le pas sur les bénéfices à retirer d'un tel projet. « Le projet est en cours, il devrait être présenté à l'automne et comporter une extension de l'actuelle carrière à 15Ha pour produire jusqu'à 150.000T essentiellement de calcaire, » précise Marie-Pierre. Alors, l'association de 150 membres mène un travail de

sensibilisation grand public et de consultations des élus de la com/com et des six communes concernées en premier lieu, pour informer échanger et contribuer aux débats. « Le carrier doit remettre son étude d'impact en novembre aux services de la DREAL puis le dossier sera transmis à la préfecture qui saisira le tribunal administratif pour nommer ensuite un commissaire enquêteur qui mènera une enquête publique. Or, en général les avis des commissaires enquêteurs vont toujours dans le sens de la demande. C'est pourquoi nous prenons les devants, » souligne Jean-Marc, autre membre actif de l'association.

Un choix de développement pour la Vallée


L'impact économique de la carrière serait relatif avec trois postes créés. Se référant à des carrières

équivalentes l'association l'estime davantage à un poste et demi. Par contre elle évalue à 50 les emplois directement menacés par cette extension. La Vallée de l'Arize qui englobe notamment la Grotte du Mas d'Azil (Grands Sites Occitanie à 3km de là) ou encore Xplorja mise en effet beaucoup sur le tourisme pour son développement. La viabilité même de cette carrière est remise en question du fait des coûts de transports élevés qui implique répondre d'abord à des besoins locaux (autour de 15km) qui semblent largement surestimés. Surtout, c'est un camion toutes les 8 minutes qui prendrait la route soit vers la région Toulousaine soit vers St-Girons. Entre l'extraction et le transport chacun ici redoute poussières, bruit, vibrations et autres nuisances en termes de santé des

personnes et de sécurité des conditions de circulation. Or, situées sur le plantaurel en territoire du Parc naturel régional, le site cumule les classifications de protection tant de la faune que de la flore (Znieff, APPB, Natura 2000 etc. sans oublier sa richesse en termes de patrimoine néolithique). Outre, l'altération irréversible des paysages, les membres de l'association s'inquiètent pour leur qualité de vie ou celle de leurs biens, immobiliers et fonciers notamment et donc pour l'attractivité de toute une zone, appelée à se questionner encore sur le développement qu'elle souhaite poursuivre.

Sylvain Sastre

Contacts et infos :

 quelavenirpournotrevallee@gmx.fr